

東海道・山陽新幹線

・とりの駅までと、東京～新横浜間、三島～静岡間、静岡～浜松間、豊橋～名古屋間、福山～三原間、三原～広島間、新山口～新下関間の各駅間で自由利用の特定特急料金は、840円または950円(山陽新幹線内は830円または940円)。■部分の料金。指定席利用は2,190円(通常期)。

【ひかり】【こだま】 上段:運賃、下段:特急料金(通常期)

Table with columns for station names (東京, 品川, 新横浜, 小田原, 熱海, 三島, 新富士, 静岡, 掛川, 浜松, 豊橋, 三河安城, 名古屋, 岐阜羽島, 米原, 京都, 新大阪, 新神戸, 西明石, 姫路, 相生, 岡山, 新倉敷, 福山, 新尾道, 三原, 東広島, 広島, 新岩国, 徳山, 新山口, 厚狭, 新下関, 小倉, 博多) and rows for fare types (東京からの運賃, 品川, 新横浜, 小田原, 熱海, 三島, 新富士, 静岡, 掛川, 浜松, 豊橋, 三河安城, 名古屋, 岐阜羽島, 米原, 京都, 新大阪, 新神戸, 西明石, 姫路, 相生, 岡山, 新倉敷, 福山, 新尾道, 三原, 東広島, 広島, 新岩国, 徳山, 新山口, 厚狭, 新下関, 小倉, 博多).

【のぞみ】の指定席と【ひかり】【こだま】を乗り継ぐ場合の特急料金

Table showing transfer fares for Nozomi, Hikari, and Kodama services between stations like 東京, 品川, 新横浜, 名古屋, 京都, 新大阪, 新神戸, 姫路, 岡山, 福山, 広島, 徳山, 新山口, 小倉, 博多.

- ・上記は乗り継ぎ駅で新幹線の改札口を出ない場合に限る。
・【のぞみ】の指定席と【ひかり】【こだま】の指定席または自由席とを乗り継ぐ場合の特急料金は、全乗車区間の【ひかり】【こだま】の指定席特急料金に【のぞみ】の乗車区間に対する上表の金額を加算。
・【のぞみ】と【さくら】を乗り継ぐ場合、および新大阪～博多間を【みずほ】に乗りし【ひかり】【さくら】【こだま】を乗り継ぐ場合も同額。

【のぞみ】を西明石駅から(まで)利用の場合の特急料金

Table showing transfer fares for Nozomi service from/to Seimeiishi station to stations like 東京, 品川, 新横浜, 名古屋, 京都, 新大阪, 新神戸, 岡山.

- ・【のぞみ】の自由席と【ひかり】【こだま】の指定席とを乗り継ぐ場合の特急料金は、全乗車区間に対する【ひかり】【こだま】の指定席特急料金と同額。
・【のぞみ】の自由席と【ひかり】【こだま】の自由席とを乗り継ぐ場合の特急料金は、全乗車区間に対する【ひかり】【こだま】の自由席特急料金と同額。
・【のぞみ】【みずほ】の自由席と【ひかり】【さくら】【こだま】の指定席とを乗り継ぐ場合の特急料金は、全乗車区間に対する【ひかり】【こだま】の指定席特急料金と同額。
・【のぞみ】【みずほ】の自由席と【ひかり】【さくら】【こだま】の自由席とを乗り継ぐ場合の特急料金は、全乗車区間に対する【ひかり】【こだま】の自由席特急料金と同額。

東海道・山陽新幹線のグリーン料金

Table showing Green fares for different service classes (営業キロ) and distances (100km, 200km, 400km, 600km, 800km, 801km+).

- ・上記料金は、【のぞみ】【ひかり】【こだま】共通。
・グリーン車を利用の場合は、通常期の普通車指定席特急料金から510円引きした額にグリーン料金を加算。
・新大阪～博多間を【みずほ】【さくら】に乗りしたグリーン料金は、【のぞみ】【ひかり】【こだま】と同額。